



**TABURETT**

STOOL / BARSTOOL  
DESIGN EDVIN STÅHL

TABURETT ÄR FORTFARANDE LIKA PRAKTISK, TIDLÖS OCH ENKEL I SIN FORM SOM NÅR DEN FÖRST LANSERADES 1955. DEN ENDA SKILLNADEN ÄR ATT KNAPPEN SOM FÄSTER SITSEN PÅ STATIVET NU ÄR FÖRSEDD MED ETT L SOM I LAMMHULTS.

TABURETT IS STILL AS PRACTICAL, TIMELESS AND SIMPLE IN ITS DESIGN AS WHEN FIRST PRESENTED IN 1955. THE ONLY DIFFERENCE IS THAT THE BUTTON THAT ATTACHES THE SEAT TO THE FRAME NOW IS ADORNED WITH THE LETTER L AS IN LAMMHULTS.

**Pall / Stool**



**Barpall 63 / Barstool 63**

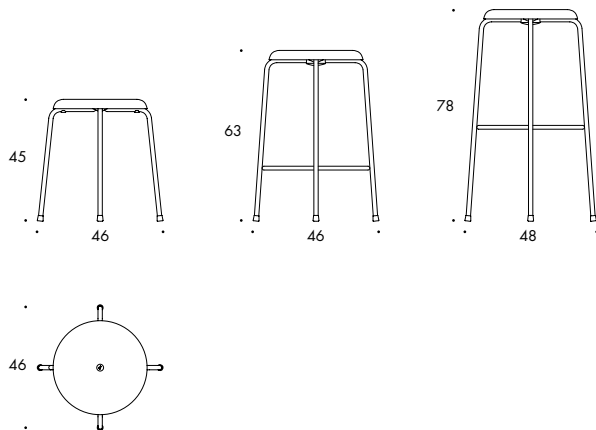


**Barpall 78 / Barstool 78**









#### PALL / BARPALL

Stativ av 16mm lackerat eller förkromat stålror. Glidfötter. Sits i vit, grå, svart, röd eller orange ABS-plast alt. klädd. Präglad sitsdetalj av lackerad eller förkromad pressgjuten zink. Pallen är stapelbar.

Vikt: 1.9 / 3.4 / 3.7 kg

Obs! Pulverlack 800 svart, 871 aluminium matt och 873 antracit rekommenderas ej. Strukturpulverlack 801 svart, 891 vit, 875 grafit rekommenderas istället.

#### STOOL / BARSTOOL

Frame of 16mm powder coated or chromium plated steel tubing. Glides. Seat of white, grey, black, red or orange ABS plastic alt. upholstered. Embossed seat detail of powder coated or chromium plated die-cast zinc. The stool is stackable.

Weight: 1.9 / 3.4 / 3.7 kg

Note! Powder coats 800 black, 871 aluminium matt and 873 anthracite are not recommended. Texture powder coats 801 black, 891 white and 875 graphite can be used instead.

#### HOCKER / BARHOCKER

Gestell aus 16mm pulverbeschichtetem oder verchromtem Stahlrohr. Sitz in weiß, grau, schwarz, rot oder orange ABS-Kunststoff alt. Gepolstert. Geprägter Sitz Detail aus lackiertem oder verchromtem Zink-Druckguss. Der Hocker ist stapelbar.

Gewicht: 1.9 / 3.4 / 3.7 kg

Hinweis! Pulverlacke 800 schwarz, 871 aluminium-matt und 873 antracit sind nicht geeignet. Pulverlacke Textur 801 schwarz, 891 weißgrau und 875 graphit können stattdessen verwendet werden.

#### TABOURET / TABOURET DE BAR

Structure en tube d'acier 16 mm laqué ou chromé. Assise plastic ABS blanc, grey, noir, rouge, orange ou garni. Détail encastré en Zinc moulé, laqué ou chromé. Le tabouret est embilable.

Poids: 1.9 / 3.4 / 3.7 kg

Note! Laques 800 noir, 871 aluminium mat et 873 anthracite ne sont pas recommandées. Laques texture 801 noir, 891 blanc et 875 graphite peuvent être utilisées en remplacement.



NCS S1000-N  
Vit  
White  
Weiß  
Blanc



NCS S9000-N  
Svart  
Black  
Schwarz  
Noir



NCS S3500-N  
Grå  
Grey  
Grau  
Gris



NCS S2070-Y50R  
Orange  
Orange  
Orange  
Orange



NCS S3060-Y90R  
Röd  
Red  
Rot  
Rouge

# TABURETT

STOOL / BARSTOOL  
DESIGN EDVIN STÅHL

Lammhults Möbel AB  
Växjövägen 41, Box 26  
SE-360 30 Lammhult  
Sweden

#### CONTACT

+46 472 26 95 00 Phone  
+46 472 26 05 70 Fax  
info@lammhults.se

[www.lammhults.se](http://www.lammhults.se)

**LAMMHULTS**

## LAMMHULTS OCH MILJÖN

För att minska resursförbrukningen och påverkan på miljön arbetar Lammhults med tidlös design för långt produktliv. Vi utvecklar och producerar produkter från material som har minsta möjliga miljöpåverkan och inte resulterar i restprodukter utan kan material- eller energiåtervinnas. Vi strävar efter att förhindra utsläpp i alla våra processer och arbetar med att successivt reducera miljö- och klimatmässiga fotspår från vår produktionslinje. Lammhults är certifierat enligt ISO 14001 sedan 1998 och fortsätter att arbeta kontinuerligt med miljöfrågor för att försäkra minsta möjliga miljöpåverkan.

## LAMMHULTS AND THE ENVIRONMENT

To reduce the consumption of resources and the environmental impact, Lammhults work with timeless designs for long product life. We develop and produce products from materials that have the least possible environmental impact and do not result in waste but can be recycled as materials or energy. We strive to prevent pollution in all of our processes and work to successively reduce the environmental and climate footprint of our production facilities. Lammhults is certified according to ISO 14001 since 1998 and continues to work with environmental issues to ensure the least possible environmental impact.